

Prototype sur plan BERRET N°18, très bon état, aucun frais à prévoir. Bateau rapide, marin et facile à prendre en main. Nombreuses évolutions dont un mât récent avec deux étages de barre de flèches poussantes pour tenir le mât sans se soucier des bastaques dans les virements de bord ou empannages. Roof relativement haut pour un 6.50, environ 1,80m de hauteur sous barrot, offrant un bel espace intérieur pour la croisière. Largeur : 3m, tirant d'eau : 1,60m (quille en plomb), bout dehors pivotant avec outriggers en carbone.

Construction : sandwich airex-verre-epoxy. Rapport d'expertise janvier 2023 sur la structure coque et pont : aucune trace de délaminage (communicable sur demande).

Travaux :

2022 : laque de coque (perfection pro – pistolet)

2020 : électricité entièrement remise à neuf, éclairage intérieur, pompe de cale électrique

2019 : 2 winchs Harken neufs

2018 : mât, bôme, gréement courant et dormant neuf

2017 : safrans neufs airex-carbone, panneau solaire et chandeliers neufs

2016 : pont décapé, accastillage neuf avec patchs strat et inserts dans le sandwich. Laque de pont et antidérapant Kiwigrip. Barre et système de transmission neufs. Peinture intérieure. Carène entièrement décapée, reprise de primaire.

2015 : petits aménagements intérieurs (coin, cuisine, sellerie neuve

2014 : balcon avant et bout dehors neufs, cale-pieds neufs

Voiles :

- Grand-Voile : 2014, full batten, sur coulisseau, dacron, rond de chute, bon état.
- Foc régata : 2019, latté, PX Black, très bon état.
- Foc croisière : 2015, PX, bon état.
- Grand spi : 2016, nylon, peu servi, très bon état.
- Grand spi : année ?, spi de Pogo 2, nylon état moyen.
- Spi de brise : 2017, nylon très bon état.
- Gennaker : 2022, PX Black, neuf, emmagasineur.
- Gennaker : année ?, PX, état moyen.
- Toumentin : année ?, dacron, bon état.

Electronique :

VHF fixe, pilote de barre franche, feux de navigation, éclairage intérieur, ampli-radio et enceintes, pompe de cale, prises USB, tri-capteur airmar neuf (loch, sondeur, température), afficheur Nexus. Le tout en très bon état alimenté par une batterie 110 A rechargée par un panneau solaire orientable 45W.

Gréement :

- Courant entièrement remplacé en dynéma en 2018
- Mât alu avec bdf poussantes, bôme alu, cables dyform : 2018
- Embase de protection de pied de mât en néoprène neuve

- Bou dehors pivotant de Dingo (2014) avec outriggers en carbone.
- Accastillage complet en bon état.

Moteur :

Mercury 6CV 2018 sur chaise neuve. Garantie pièces et main d'œuvre jusqu'en avril 2024.

Intérieur :

Deux bannettes à l'arrière, couchette double dans le triangle, deux assises (sellerie propre), coin cuisine, éclairage. Beaucoup de volume pour le rangement.

Certificat de jauge ORC OSIRIS 2021 (communicable sur demande).

Histoire du bateau :

<https://www.histoiredeshalves.com/Histoire%20des%20Minis/18.htm>

Prix : 16 500 EUROS









